

Wartungsplan SLK Carry Serie

Der Lifter muss mindestens einmal jährlich und vor jedem Wiedereinsatz durch qualifiziertes Fachpersonal gewartet werden. Zum Ausfüllen bitte immer den aktuellsten Wartungsplan aus dem Downloadbereich der SLK-Internetseite www.slk-gmbh.de benutzen.

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> SLK Carry 185 Eco | <input type="checkbox"/> SLK Carry 185 Pro e |
| <input type="checkbox"/> SLK Carry 185 Classic | <input type="checkbox"/> SLK Carry 185 Pro L |
| <input type="checkbox"/> SLK Carry 185 Classic e | <input type="checkbox"/> SLK Carry 185 Pro L e |
| <input type="checkbox"/> SLK Carry 185 Pro | <input type="checkbox"/> SLK Carry Compact |

Serien-Nr.: _____

Herstelldatum: _____

POS.	Gegenstand	OK	nicht OK	Bemerkungen	Instandgesetzt am:
1	Kompatibilitätserklärung der Zubehör- und Gerätekombinationen vorhanden				
2	Gebrauchsanweisung vorhanden				
3	Typenschilder vorhanden und lesbar				
4	Lifter im Originalzustand				
5	Laufrollen	• lassen sich leichtgängig drehen			
		• schwenkbar um 360°			
		• unbeschädigt			
		• Befestigungsschrauben fest angezogen			
		• Bremsen funktionsfähig			
6	Schweißnähte in Ordnung / keine Rissbildungen / keine Deformierungen	• Fahrwerk			
		• Standmast			
		• Hebearm (auch Langlochbildung am CSP beachten)			
		• Schiebegriff			
		• Motorhalterungen			
	• Lifterbügel				
7	keine Oberflächenbeschädigung oder Korrosion				
8	Funktion der Fahrwerkspreizung leichtgängig				
9	Bolzen mit SL-Sicherung in einwandfreiem Zustand (bei Einarbeitungen austauschen)				
10	Verschraubungen zwischen Fahrwerk und Standmast fest angezogen				
11	Verschraubungen spielfrei angezogen	• zwischen Standmast und Hebearm (mit beiden Händen festgezogen)			
		• zwischen Fahrwerk und Füßen (22Nm Anzugsdrehmoment)			
12	Bolzen mit Bund zur Aufnahme des Transportbügels hat min. 4 mm Bundhöhe (mit Schieblehre nachmessen und Maß unter „Bemerkungen“ eintragen)				
13	Teflonscheibe zwischen Lifterbolzen und Lifterbügel vorhanden, min. 1 mm Dicke, ansonsten austauschen				
14	Klappmechanismus funktionsfähig				
15	Schiebegriff fest angeschraubt				
16	Fangfeder und Stopfen an Lifter und Lifterbügel vorhanden				

POS.	Gegenstand	OK	nicht OK	Bemerkungen	Instandgesetzt am:
Elektrisches System					
17	Alle Kabel unbeschädigt und angeschlossen				
18	Not-Aus Schalter vorhanden und in Funktion (Keine Funktion bei gedrücktem Not-Aus, Re-Aktivierung nur durch Drehen)				
19	Ladegerät vorhanden und unbeschädigt, orangefarbene Kontrollleuchte beim Ladebetrieb				
20	Ladefunktion ist gegeben				
21	Keine Liftfunktion bei angeschlossenem Ladegerät				
22	Tippbetrieb des Handschalters funktioniert (Handschalter loslassen - Liftbetrieb stoppt)				
23	Handschalter inkl. Kabel und Zugentlastung unbeschädigt, Kontrollleuchten funktionieren (wenn vorhanden)				
24	Dichtungsring am Stecker des Handschalters vorhanden				
25	Steuerbox fest angeschraubt				
26	Verriegelung des Akkupacks rastet ein				
27	Elektrische Steuerung über die Tasten der Steuerbox funktioniert				
28	Anzeigen / Displays funktionieren				
29	Beide Endschalter funktionieren (Antrieb schaltet oben und unten ab)				
30	Keine auffälligen Geräusche im Motor				
31	mechanische Notabsenkung funktionsfähig				
32	Fettablagerungen am Hubrohr entfernt				
33	Elektrische Spreizung funktioniert (wenn vorhanden)				
34	Prüfung des gesamten Hebezyklus mit maximaler Nennlast des Lifters nach EN 10535 Anhang B1				

Der Patientenlifter kann verwendet werden.

**Der Patientenlifter muss vor Weiterverwendung instand gesetzt werden.
(Eine entsprechende Kennzeichnung wurde angebracht.)**

Datum: _____ Unterschrift Prüfer: _____

Nächste Wartung: _____ Name in Druckbuchstaben: _____

**Alle Mängel wurden fachgerecht beseitigt.
Der Patientenlifter kann verwendet werden.**

Datum: _____ Unterschrift Prüfer: _____

Nächste Wartung: _____ Name in Druckbuchstaben: _____